

VEETRAILERS



In Veilige Handen

SPECIALISTEN IN TRAILER
DESIGN & ENGINEERING

Al 50 jaar stellen mensen vertrouwen in onze trailers: vraag het maar aan een eigenaar, ze zijn niet moeilijk te vinden. Als specialisten in ontwerp en engineering, hebben we voortdurend de standaards bepaald en dit zowel in de UK als in bijna heel Europa.

Wij zijn een onafhankelijk bedrijf met één focus: het bouwen van de beste producten in de markt. Jaarlijks kiezen meer dan 30 000 mensen voor onze trailers, maar we staan niet stil. Onze toegewijde investering in nieuwe technologieën en materialen verzekert ons dat onze producten voortdurend de verwachtingen van onze klanten overtreffen. We weten dat kwaliteit, kracht, waarden en onderhoudsgemak voor u van essentieel belang zijn. Daarom hebben we ze de drijvende kracht gemaakt achter alles wat we doen ...





Q5e off-road with internal partition



Vee Trailers

Ifor Williams veetrailers zijn ontwikkeld en geproduceerd door Welshe mensen die volledig op de hoogte zijn van het reilen en zeilen van dierentransport. Dit zorgt ervoor dat we hoog kwalitatieve trailers kunnen aanbieden die bijdragen aan het comfort van het veevoer. Kijk maar naar het uitgebreide gamma veetrailers en u vindt er zeker een praktisch en veilig model wat u kan dienen.

Flexibiliteit

Van de kleinste P6e tot de grote 3-asser: Ifor Williams heeft voor ieder een oplossing. Van schapen en varkens tot struisvogels en prijsbeesten, voor elk wat wil. Ons reeds gekende "easy load" dubbeldeksysteem is uniek en maakt Ifor Williams de leider van veetrailers in de UK. Ook het vasteland heeft alle vertrouwen in deze professionele producten.

Kwaliteit

Het chassis en de dissel zijn warmbad gegalvaniseerd en zijn dus de grootste vijand van corrosie. Voeg daar nog de sterke, hoogwaardige aluminium zijpanelen aan toe en deze trailer zullen hun trekkend voertuig zeker niet tot last zijn. De stalen dakbeugels zorgen ervoor dat de opbouw stevig ingekapseld zit. De vloer bestaat uit gedrenkte planken, met daarbovenop een 2mm dikke aluminium traanplaatvloer.

Stabiele wegligging

Alle geremde modellen zijn uitgerust met het exclusieve balk-assysteem en parabolische blavering die ontwikkeld en verfijnd zijn voor veilig en stabiel rijden. Gelijkaardige systemen worden ook gebruikt voor de commerciële trailers waarbij weggedrag onder de lading belangrijk is. De duurzaamheid en onderhoudsvriendelijkheid, samen met het balkassysteem zorgen er duidelijk voor dat de trailer zijn waarde behoudt.

P6e/P7e Ongeremde veetrailer

De P6E/P7E zijn kleine trailers met een perfecte flexibiliteit zowel op als naast de weg. Ze zijn licht genoeg om door een quad te worden getrokken. Ze kunnen gebruikt worden om schapen en kalveren op korte afstanden te vervoeren. Met de afneembare kap is de P6E/P7E een multifunctionele trailer, voor allerlei doeleinden zoals vervoer van voeders, meststoffen en andere goederen.

De veetrailer is voorzien van aluminium olophekken, ventilatie in het voorpaneel en bevestigingen voor de optionele middenverdeling.

Andere voorzieningen zijn:

- Reservewiel
- 50mm bolkoppeling
- Veiligheidsketting
- Steunpoot
- Bindhaken
- Resistente spatborden
- Aluminium/stalen laadklep

De optionele draadzijden verhogingen zijn onmisbaar bij het vervoeren van bulkgoederen zoals wol, brandhout, voerzakken.

De P6e heeft een vloeroppervlakte van 1,21 m op 1,98m en een MTM van 500kg of 750kg terwijl de P7E met zijn 2,21m iets langer is waardoor die ideaal is om grotere quads te transporteren.

Deze trailer heeft warmbad gegalvaniseerde zijpanelen, dissels en as en biedt dus dezelfde hoogstaande kwaliteit en duurzaamheid als alle andere Ifor Williams trailers. Zo ook de 18mm dikke multiplexvloer voorzien van een fenolharslaag aan beide kanten (waterbestendig).

Optioneel kunt u kiezen voor een 2mm dikke aluminium traanplaatvloer. De achterklep is voorzien van een 2mm dikke aluminium traanplaatvloer. De enkele as (rubbergeveerde torsie) is voorzien van ofwel 145R10 (500kg versie), 145R13 (500 en 750kg) of 20,5 x 8-10 (750kg versie) banden.

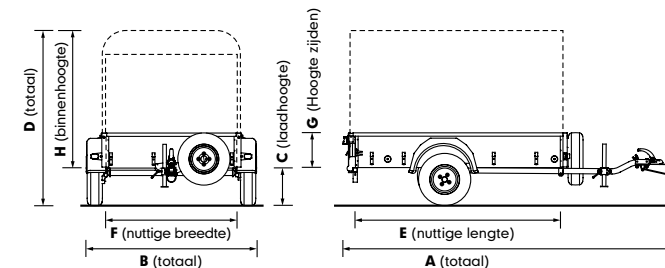
Andere varianten van de P6E en P7E zijn beschikbaar. Zie folder Ongeremde trailers.



P7e met oprijklep, optionele steunpootjes en 20.5 x 8-10 banden (750kg)



P6e met optionele toegangsdeur vee, gaaswerk verhogingen en 20.5 x 8-10 banden (750kg)



Afmetingen In meter	A	B	C	D	E	F	G	H
P6e	2.95	1.65	0.40	1.58	1.98	1.21	0.31	1.12
P6e	2.95	1.72	0.41	1.59	1.98	1.21	0.31	1.12
P6e	2.95	1.63	0.40	1.58	1.98	1.21	0.31	1.12
P6e	2.95	1.63	0.41	1.59	1.98	1.21	0.31	1.12
P7e	3.18	1.72	0.41	1.59	2.20	1.21	0.31	1.12
P7e	3.18	1.63	0.40	1.58	2.21	1.21	0.31	1.12
P7e	3.18	1.63	0.41	1.59	2.21	1.21	0.31	1.12

Zie pagina 10 voor leeggewichten en pagina 14 voor MTM en banden keuzes



P6e vee-uitvoering met 20.5 x 8-10 banden (750kg)

P6g 1.83m lang en 1.18m hoog



P8g 2.44m lang en 1.18m hoog



P6g/P8g

Deze modellen zijn de lichtste in ons gamma van de geremde veetrailers en zijn ontworpen voor diegenen die een lichte maar tevens robuuste oplossing zoeken in het transport van kleinvee. Bovendien zijn ze licht om te trekken en gemakkelijk om mee te manoeuvreren.

Ideaal voor diegenen die regelmatig de baan op moeten (bv. naar wedstrijden met hun prijskampdieren).

De stalen dakbeugels bieden een sterk frame waarin de aluminium zijpanelen en het hiterreflecterend dak stevig gekaderd zitten. Deze trailers verschillen van hun grotere broers enkel door hun afmetingen. Ze hebben namelijk ook balk-assen, parabolische bladvering en een warmbad gegalvaniseerd chassis.

Met een MTM van 1400kg kunnen ze zonder probleem getrokken worden door de meeste personenwagens. Het nuttig laadvermogen varieert van 960 kg tot 1010 kg (afh. van het model). Ze worden beide aangeboden in 2 binnen hoogtes nl: 1.18m en 1.53m
Andere voorzieningen zijn:

- Inspectiedeur
- Reservewiel
- 50mm bolkoppeling
- Zij-ventilatiekleppen
- Alu oloophekken + oloopramp



TA5 - 1.18 binnenhoogte

De TA5 modellen met binnenhoogte 1,18m zijn iets breder dan de P6G en P8G nl. 1,56m. De lage binnenhoogte en ruime vloeroppervlakte zorgen ervoor dat trekken geen enkel probleem schept (weinig wind resistentie), een pluspunt voor lange afstanden. Deze dubbelasser laat een MTM toe van 2700kg en 3500kg voor de 4.23m.

Deze modellen hebben de Ifor Williams balkassen en parabolische bladvering, een gegalvaniseerd chassis, aluminium zijpanelen en een hiterreflecterend dak. De achterklep is voorzien van aluminium antislip stroken en de gasveer vergemakkelijkt het openen en sluiten ervan.

De TA5 veetrailer heeft aluminium oploophekken, een onder druk behandelde plankenvloer met daarboven een aluminium traanplaatvloer, een inspectiedeur en bevestigingen voor de optionele dwarsverdelingen.



Ze zijn beschikbaar in lengte 2,44/3,01/3,66/4.23m en hebben daarenboven standaard:

- Inspectiedeur
- Reservewiel
- 50mm bolkoppeling
- Brede ventilatieluisen
- Aluminium oploophekken
- Gasveer op achterklep

Nu
beschikbaar
LENGTE
4.23m



TA5 3.01 x 1.56 x 1.18m

TA5 3.66m x 1.56m x 1.83m en optionele rail voor ventilatieuilukjes onder

Nu
beschikbaar
IN 4.23m
2- of 3-
asser



TA5 2.44m x 1.56m x 1.83m en optionele rail voor ventilatieuilukjes onder



Nu
beschikbaar
Scharnierende
spoiler

Nu
beschikbaar
Neerklapbaar
voorpaneel

TA5 – 1.83m en 2.13m binnenhoogte

Deze modellen zijn ontworpen voor diegenen die de TA510 en DP120 (zie verder) te groot vinden. De TA5-serie (binnenhoogte 1,83m of 2,13m) is een grote maar niet zo'n brede trailer (nl. 1,56m), dus ideaal om op landweggetjes en velden te rijden.



De TA5 1.83m is beschikbaar in 4 lengtes nl. 2,44/3,01/3,66/4.23m. De TA5 2.13 m is beschikbaar in 3 lengtes nl. 3,01/3,66/4.23m. De 2.44 en 3.01m uitvoeringen hebben een MTM van 2700kg terwijl de 2 andere 3500 kg totaal kunnen hebben.

De modellen zijn beschikbaar met ofwel een gewone klep ofwel een dubbelgebruik systeem (niet bij easy load systeem). De mogelijkheid bestaat om een dubbeldek model te hebben met het easy load systeem: dit unieke systeem werd ontworpen om de chauffeur in zijn eentje 2 verdiepingen te laten laden zonder enig probleem. Dit systeem wordt verder in de brochure in detail uitgelegd.

Alle zijn ze uitgerust met 2 balk-assen, parabolische bladvering, warmbad gegalvaniseerd chassis, aluminium zijpanelen en een hittere reflecterend dakpaneel. De achterklep is voorzien van antislip aluminium latten en is voorzien van veren om het openen en sluiten te vergemakkelijken. De vloer bestaat uit gedrenkte balken met daarbovenop een antislip aluminium traanplaat. Andere voorzieningen zijn:

- Reservewiel
- 50mm bolkoppeling
- Aluminium oploophekken
- Zijdelingse ventilatieuilukken

TA10

De TA510 reeks (breedte 1,78m) biedt een trailer die speciaal ontworpen is voor hen die groot volume en gewicht willen.



De nuttige lengtes zijn 3,01/3,62/4,23m in combinatie met de hoogte 1,83m of 2,13m. De 2,13m modellen laten toe ook paarden te laden en kunnen dan ook voorzien worden van een middenverdelingskit. Deze reeks heeft een MTM van 3500kg. Alle lengtes zijn

beschikbaar ofwel met een gewone achterklep, een systeem klep/deuren ofwel met het easyload systeem met dubbeldek (zie verder). De uitvoering met gewone klep wordt ook aangeboden met vaste, permanent gesloten ventilatieluiken.

De TA510 trailers worden gebouwd met 2 balkassen (bij de 3,66m + 4,23m versie zelfs de mogelijkheid tot 3 assen), parabolische bladvering, warmbad gegalvaniseerd chassis, aluminium zijpanelen, een hittereflecterend dak en antislip aluminium latten op de achterklep. Ze zijn ook uitgerust met aluminium oploophekken, een stevige gedrenkt houten ondervloer met daarbovenop een antislip aluminium traanplaat, bevestigingen voor de optionele dwarsverdelingen, zijdelingse verluchtungskleppen en een dubbele inspectiedeuren: De 4,23 m is ook beschikbaar in 1,18m binnenhoogte.

Behoren tot de standaarduitrusting:

- Reservewiel
- 50mm bolkoppeling
- Aluminium oploophekken
- Zijdelingse ventilatieluiken
- Dubbele inspectiedeuren
- Veren op achterklep
- Neuswiel voor zwaar gebruik

TA510 3-asser (4.23m x 1.78m x 1.83m) optionele rail voor ventilatieluikjes onder



TA510 3.01m x 1.78m x 2.13m en optionele rail voor ventilatieluikjes onder



DP120 3.62m x 1.88 x 1.83m en optionele rail voor ventilatieluikjes onder

Nu
beschikbaar

gewone klep met vaste,
permanent gesloten
ventilatieluiken



DP120 3.62m x 1.88m x 1.83 m en optionele rail voor ventilatieluikjes onder

Nu
beschikbaar

Neerklapbaar
voorpaneel



DP120 multi- functionele trailers

De DP120 reeks combineert groot en zwaar veetransport (3500kg) met als extra een afneembare container. Eenmaal de container is afgenomen kan men de DP120 gebruiken als een plateauwagen.



De beschikbare lengtes zijn 3,01/3,62/4,23m en hebben alle een binnenhoogte van 1,83m. De breedte bedraagt 1,88m. De 3-asser is een optie voor de 3,62m en standaard voor de 4,23m. De modellen zijn beschikbaar met ofwel de standaardklep ofwel met de easy loadramp incl. dubbeldek. (zie verder voor meer details).

De trailer beschikt ook over aluminium oploophekken, een stevige vloer uit gedrenkte balken met daarbovenop een aluminium traanplaat vloer, bevestigingen voor de optionele dwarsverdelingen, zijdelingse ventilatieluiken en een dubbele inspectideur. standaard uitrusting:

- Reservewiel
- 50mm bolkoppeling
- Aluminium oploophekken
- Zijdelingse ventilatieluiken
- Dubbele inspectideur
- Veren op achterklep
- Voorzieningen aan voorbord voor optioneel ladderrek

Opties: set borden + accessoires.



Opm. De container kan niet worden gemonteerd op een standaard platformtrailer

Veetrailers overzicht

	STD KLEP	EASYLOAD	2.44m	3.01m'	3.66m	3.66m 3-asser	4.23m	4.23m 3-asser
TA5 1.18m 1.18m hoogte 1.56m breedte Leeggewichtmodel standaard klep		N/A	 610kg	 710kg	 790kg	N/A	 945kg	 1090kg
TA5 1.83m binnenbreedte 1.56m Leeggewichtmodel standaard klep/easyload			 725kg / 840kg	 875kg / 995kg	 1005kg / 1135kg	N/A	 1130kg / 1270kg	 1280kg / 1410kg
TA5 2.13m binnenbreedte 1.56m Leeggewichtmodel standaard klep/easyload			N/A	 910kg / 1030kg	 1030kg / 1160kg	N/A	 1175kg / 1305kg	 1315kg / 1445kg
TA510 1.18m binnenbreedte 1.78m Leeggewichtmodel standaard klep/easyload		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	 955kg	 1100kg
TA510 1.83m binnenbreedte 1.78m Leeggewichtmodel standaard klep/easyload			N/A	 970kg / 1090kg	 1105kg / 1235kg	 1250kg / 1380kg	 1140kg / 1280kg	 1285kg / 1425kg
TA510 2.13m binnenbreedte 1.78m Leeggewichtmodel standaard klep/easyload			N/A	 995kg / 1115kg	 1130kg / 1260kg	 1260kg / 1390kg	 1185kg / 1325kg	 1315kg / 1455kg
DP120 binnenbreedte 1.88m Leeggewichtmodel standaard klep/easyload			N/A	 1060kg / 1180kg	 1150kg / 1280kg	 1280kg / 1410kg	N/A	 1360kg / 1500kg

Nieuwigheden

Ifor Williams Trailers stelt graag de laatste ontwikkelingen bij het uitgebreid gamma veetrailers. Contacteer uw lokale verdeler voor verder info.



Scharnierende windvanger

De GRP windvanger is een licht accessoire dat voor een lager verbruik van het trekkend voertuig zorgt.

Testen hebben aangetoond dat een besparing van 9% realistisch is (afhankelijk van het trekken voertuig en de omstandigheden.) Met de alsmaar stijgende brandstofkosten, is dit een investering die reeds op korte termijn opbrengt (vooral voor diegenen die heel wat afstand afleggen).

De windvanger is verder ge-optimaliseerd waardoor je optioneel kan kiezen voor een scharnierend exemplaar. Zo kan je de grote middenverdeling vooraan de trailer opbergen en de windvanger daarna sluiten.

De standaard windvanger is beschikbaar op alle modellen van 1.83 en 2.13m hoogte, terwijl de scharnierende op de TA5(10) 1.83 en 2.13m (dus niet op de DP).

Neerklapbaar voorpaneel

Een andere optie bij de veetrailers is het neerklapbaar voorpaneel. Beschikbaar op de TA5(10) 1.83 en, 2.13m en DP.

De voordelen zijn:

- In geopende toestand is het een stuk lichter in de trailers wat kan helpen bij het gemakkelijke laden van vee (vooral schapen) naar het bovenste dek.
- Het neerklapbaar voorpaneel biedt een betere ventilatie. Alhoewel wij aanraden om niet met het voorpaneel opengeklapt te rijden, kan het in bepaalde omstandigheden wel, zoals bv. tijdens het wachten op een veemarkt alvorens te lossen.
- Bij het trekken van een lege trailer, is het rijden met het voorpaneel neergeklapt en bovenste ventilatie luiken open, economischer naar verbruik toe.



Kenmerken

De aandacht voor elk detail maakt ons product zo populair bij de eigenaars. Ziehier de standaard uitrusting.



Chassis en vloer

Chassis

De onderkant van de trailer bestaat uit een gegalvaniseerd chassis en dissels.

Balkas

Het Ifor Williams balkassysteem draagt bij aan de stabiliteit en flexibiliteit en is onderhoudsvriendelijk.

Vloer

De vloer bestaat uit gedrenkt houten planken onder een 2mm anti-slip aluminium traanplaatvloer.



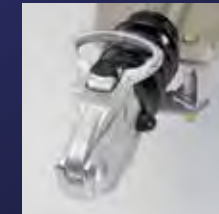
Balk-as

Dak

De hittereflecterende gegalvaniseerde stalen dakpanelen zijn voorzien van een witte PVC laag.

Dakbeugels

De gegalvaniseerde stalen dakbeugels zorgen voor stabiliteit en sterkte.



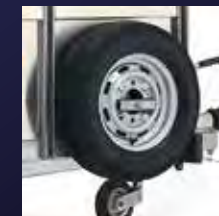
Koppelingshoofd

Koppelingshoofd

50mm bolkoppeling inclusief antidiefstalslot.

Inspectiedeur

Een enkele deur is voorzien bij de modellen met 1,8m binnenhöhe voor een snelle en gemakkelijke toegang. De 2-delige deur bij de 1,83m en 2,13m modellen zorgen voor een gemakkelijke, aparte toegang tot boven en/of benedendek.



Reservewiel

Ventilatieluiken

Ventilatieluiken met kliksysteem om te openen en sluiten.

Reservewiel

Gemonteerd met reservewielbeugel.

Accessoires



Trailer Aid

Als je dit éénmaal gebruikt hebt, wil je het niet meer missen. Dit gebruik je om een lekke band te vervangen. Dit bespaart je tijd en energie. Een krik heb je niet nodig!



Steunpootjes (Paar)

Helpen bij het ondersteunen en bieden stabiliteit aan achterkant van de trailer bij laden/lossen (op DP Modellen, enkel met geïntegreerde skid-houder).



Windvanger

Om de aerodynamica van de trailer te optimaliseren, is er de lichte windbreker die het verbruik van het trekkend voertuig ten goed komt. Beschikbaar op alle 1.83 en 2.13m modellen. Een scharnierende Spoiler ook beschikbaar op TA5(10) van 1.83 en 2.13m



Dwarsverdelingen

Zowel grote als kleine (voor model dubbeldek) verdelingen zijn beschikbaar. Deze kunnen aan de buitenkant van de trailer worden opgehangen bij niet-gebruik.



Middenverdelingskit

Enkel beschikbaar op de modellen met een binnenhoogte van 2.13m. Ideaal voor diegenen die ook paarden willen laden.



Ifor Williams disselslot

Een kost-efficiënte en gemakkelijke manier om je trailer veilig af te sluiten. Extra cilinderslot wordt meegeleverd. Enkel voor geremde aanhangwagens.



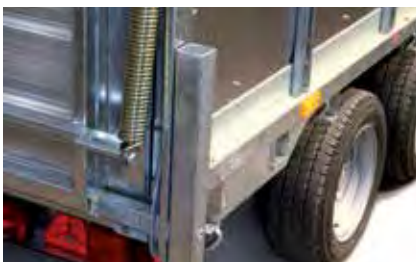
Verlengingen drijfhekken

Dit vergemakkelijkt het laden en lossen. Op alle modellen van 1.83 en 2.13m.



Onvangstank

Twee vastgeankerde drainage elementen zorgen ervoor dat de urine in de tank terechtkomt tijdens het transport. Gemakkelijk en zorgvuldig te reinigen.



DP afzetsysteem

Deze kit zorgt ervoor dat je de container met een heftruck kan afnemen zodat de trailer als Platform kan worden gebruikt.



Set zijborden en laadplanken

Enkel beschikbaar bij DP modellen. Deze kunnen gemonteerd worden als trailer wordt gebruikt als platform. Deze optie is enkel mogelijk indien trailer met scharnierelementen is besteld.



Spatlappen

Originele spatlappen met Ifor Williams logo.



Combination klep/deuren

Beschikbaar bij de TA5(10) modellen. Het gebruik van de deuren is ideaal voor het laden van bv paletten met heftruck. Niet mogelijk bij het dubbeldeksysteem.

*Deze optie moet bij bestelling worden aangevraagd aangezien bestaande trailers niet worden aangepast.



Easyload™ Dubbeldeksysteem

Het unieke Ifor Williams EasyLoad™ dubbeldeksysteem vergemakkelijkt het laden naar het bovenste dek. Enkel af fabriek verkrijgbaar.

Het dubbeldek kan volledig opgeklapt worden zodat de trailer ook te gebruiken is voor runderen en ander vee. Alle elementen worden opgeborgen in en rond de trailer. Op zo'n manier dat ze veilig en gemakkelijk toegankelijk zijn. Het dubbeldek kan in enkele minuten opgeplooid en opgeborgen worden zonder gebruik te moeten maken van enig gereedschap.

Als het dubbeldek is opgeplooid kan de EasyLoad™ ramp neergeklapt worden met behulp van de 2 gasveren. Ook dit vraagt weinig inspanning. Het gewicht van 1 persoon brengt de ramp naar beneden en zo kan de ramp vastgezet worden.

De EasyLoad™ ramp is altijd in combinatie met het dubbeldek en moet samen met de trailer besteld worden.



Conventioneel laden

Het dubbeldek is volledig opgeborgen. Zo kan de trailer gebruikt worden als eenvoudige veetrailer voor het vervoer van runderen en/ of ander grootvee. Alle elementen van het dubbeldek zoals dwarsliggers, voorste deel dubbeldek... zijn opgeborgen in het voorste deel van de trailer.

Bovendek laden

Het dek is volledig opengeklapt en het achterste stuk is in laadpositie. De EasyLoad™ ramp is verbonden met het bovendek.

Onderdek laden

Het bovenste oplooppaneel is gesloten en de EasyLoad™ ramp is in verlaagde positie.

Model DP120 met de optie dwarsverdelingen.



EasyLoad™ opengeklapt en achterstuk naar beneden gebracht

Het bovendek wordt geladen.

Het achterstuk wordt dicht geklapt.

EasyLoad™ werd naar beneden gebracht en onderdek wordt geladen.



Veetrailer Specificaties

		MTM	Banden 165R13C	Banden 175/75R16C	Banden 6.50R16C	Trailer met easy-load en aluminium dubbeldeksysteem	Trailer met standaardklep zonder dubbeldek	Trailer met klep-deuren zonder dubbeldek	Dwarsverdeling	Kleine dwarsverdeling Enkel bij dubbeldeksysteem	Vaste wind vang	Scharnierende windvang	Neerklapbaar voorpaneel	Uitbreidingen drijfheksen (per paar)	Opvangtank	Steunpoten per paar**	Middenverdelingskit (enkel bij 2.13m hoog)	Rails voor onderste ventilatieluikjes	Vaste ventilatieluiken (enkel bij model standaardklep)
P6G	1.18m (enkel-as)	1400kg	Std	-	-	-	Optie	-	-	Optie	-	-	-	-	-	Optie	-	-	-
P8G	1.18m (enkel-as)	1400kg	Std	-	-	-	Optie	-	-	Optie	-	-	-	-	-	Optie	-	-	-
P6G	1.53m (enkel-as)	1400kg	Std	-	-	-	Optie	-	-	Optie	-	-	-	-	-	Optie	-	-	-
P8G	1.53m (enkel-as)	1400kg	Std	-	-	-	Optie	-	-	Optie	-	-	-	-	-	Optie	-	-	-
TA5	2.44x1.18m	2700kg	Std	-	-	-	Optie	-	-	Optie	-	-	-	-	Optie	Optie	-	-	-
TA5	3.01x1.18m	2700kg	Std	-	-	-	Optie	-	-	Optie	-	-	-	-	Optie	Optie	-	-	-
TA5	3.66x1.18m	2700kg	Std	-	-	-	Optie	-	-	Optie	-	-	-	-	Optie	Optie	-	-	-
TA5HD	4.23x1.18	3500kg	-	Std	-	-	Optie	-	-	Optie	-	-	-	-	Optie	Optie	-	-	-
TA5	2.44x1.83m	2700kg	Std	-	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie
TA5	3.01x1.83m	2700kg	Optie	Optie	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie
TA5HD	3.66x1.83m	3500kg	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie
TA5HD	4.23x1.83m	3500kg	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie
TA5	3.01x2.13m	2700kg	Optie	Optie	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
TA5HD	3.66x2.13m	3500kg	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
TA5HD	4.23x2.13m	3500kg	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
TA510	4.23x2.13m	3500kg	-	Std	-	-	Optie	-	Optie	-	-	-	-	-	Optie	Optie	-	-	-
TA510T	4.23x1.18m (3-asser)	3500kg	-	Std	-	-	Optie	-	Optie	-	-	-	-	-	Optie	Optie	-	-	-
TA510	3.01x1.83m	3500kg	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie
TA510	3.66x1.83m	3500kg	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie
TA510T	3.66x1.83m (3-asser)	3500kg	-	Optie	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie
TA510	4.23x1.83m	3500kg	-	-	Std	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie
TA510T	4.23x1.83m (3-asser)	3500kg	-	Std	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	Optie
TA510	3.01x2.13m	3500kg	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
TA510	3.66x2.13m	3500kg	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
TA510T	3.66x2.13m (3-asser)	3500kg	-	Std	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
TA510	4.23x2.13m	3500kg	-	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
TA510T	4.23x2.13m (3-asser)	3500kg	-	Std	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie

Tenzij anders vermeld, bestaat aluminium traanplaatvloer uit 1 stuk. – N/A : niet beschikbaar Std = Standaard

		MTM	Banden	Trailer met easy-load en aluminium dubbeldeksysteem	Trailer met standaardklep zonder dubbeldek	Dwarsverdeling	Kleine dwarsverdeling Enkel bij dubbeldeksysteem	Vaste windvang	Neerklapbaar voorpaneel	Uitbreidingen drijfheksen (per paar)	Opvangtank	Geïntegreerde opbergruimte oprijbalken + steunpootjes*	Voorbord	bevestigingskit borden**	Set borden ***	2.44m oprijplaten (galva of aluminium)	Draadzijden verhogingen	Container afzetsysteem****	Rails voor onderste ventilatieluikjes	Vaste ventilatieluiken (enkel bij model standaardklep)
DP120	3.01x1.83m	3500kg	195/60R12C	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
DP120	3.66x1.83m	3500kg	195/60R12C	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
DP120T	3.66x1.83m (3-asser)	3500kg	195/60R12C	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	N/A	Optie	Optie
DP120T	4.23x1.83m (3-asser)	3500kg	195/60R12C	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	N/A	Optie	Optie

* Geen steunpootjes mogelijk als opvangtank is voorzien ** bevestigingskit moet gespecificeerd zijn bij bestelling trailer

*** opzetborden enkel als bevestigingskit aanwezig is **** Enkel bij 2-assers

Veetrailer Specificaties

		MTM	Banden	Klep met vee toegang	Verdeling	Steunpootjes per paar	Draadzijden verhogingen	Voorrek	Aluminium traanplaat/loer
P6e	Enkel-asser	500kg	145R10	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
P6e	Enkel-asser	750kg	20.5X8-10	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
P6e	Enkel-asser	500kg	145R10	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
P6e	Enkel-asser	750kg	145R10	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
P7e	Enkel-asser	750kg	20.5X8-10	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
P7e	Enkel-asser	750kg	145R10	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
P7e	Enkel-asser	750kg	145R10	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie

Williams streeft veiligheid na

Elke trailer is voorzien van een identificatieplaatje waarop een uniek chassisnummer werd ingeslaan. Daarenboven is in de dissel een veiligheidscode met laser gesneden. Wat niet kan gewist of verborgen worden zonder opvallende wijzigingen aan de dissel aan te brengen. (nvt op P6E, P7E, P6G, P8G).





Ifor Williams Trailers Benelux
info@iforwilliams.net
www.iforwilliams.net

Productontwerp, beschrijvingen, kleuren, specificaties, enz. . . zijn juistop het moment van ter perse gaan. We streven er voortdurend naar onzeproducten te verbeteren en van tijd tot tijd kan dit leiden tot wijzigingen in ons assortiment of individuele modellen. Controleert u of ontwerp, beschrijving, kleuren en specificaties zoals beschreven in deze brochure nog altijd van toepassing zijn wanneer u een order plaatst. Onze verdelers hebben uitgebreide productkennis en zullen u graag helpen bij het maken van de keuze van uw trailer

© Ifor Williams Trailers Ltd 2014.

Alle rechten voorbehouden.

Geen enkel deel van deze publicatie mag gereproduceerd worden in welke vorm en op welke manier dan ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Ifor Williams Trailers.